

# ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

## ПРАВИЛЬНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ РЕМНЯ:

Диагональная часть - по грудной клетке (не по шее).

Поясной ремень - по бедрам (не по животу!).

«БУСТЕР» - в нем ребенок должен ездить до тех пор, пока не достигает роста 150 см. Это минимальный рост, на который рассчитаны штатные автомобильные ремни безопасности.

Существует 5 групп детских автокресел.  
ГОСТ 41.44-2005 (основной ориентир - ВЕС)

гр. 0	от 0 до 10 кг. (от рождения до 9 мес.)
гр. 0+	от 0 до 13 кг. (от рождения до 15 мес.)
гр. 1	от 9 до 18 кг. (от 1 года до 4 лет)
гр. 2	от 15 до 25 кг. (от 3,5 до 7 лет)
гр. 3	от 22 до 36 кг. (от 6 до 12 лет или до роста 150 см.)

Обратите внимание на результат краш-тестов. На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/03 или ECE R44/04/ Кроме того в России кресла подлежат обязательной сертификации.



**Вместе мы сможем  
спасти миллион жизней!**

**Телефон доверия:  
45-67-31**

**Телефон ОБ ДПС:  
127, 42-18-45**



Изготовлено в ООО «Типография «Радиотрон», д.2, т. 621-001.

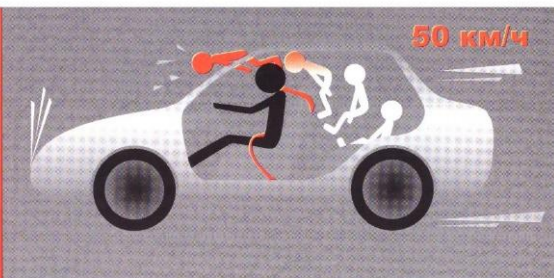


**БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ В ВАШИХ РУКАХ!**

## РОДИТЕЛИ! СОХРАНИТЕ

**ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ  
СВОИМ ДЕТЯМ,  
ПРИСТЕГНИТЕ  
ИХ РЕМНЯМИ  
БЕЗОПАСНОСТИ!**





**ЛОБОВОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ ПРИ СКОРОСТИ 50 КМ/ЧАС РАВНОСИЛЬНО ПАДЕНИЮ С ТРЕТЬЕГО ЭТАЖА ЗДАНИЯ. ПОЭТОМУ, НЕ ПРИСТЕГИВАЯ РЕБЕНКА РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫ КАК БЫ РАЗРЕШАЕТЕ ЕМУ ИГРАТЬ НА БАЛКОНЕ БЕЗ ПЕРИЛ!**

<p>Ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье</p>	<p>Ребенка, не пристегнутого ремнем безопасности, при ударе бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. При серьезной аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребенка с помощью ремня безопасности малыш получает тяжелейшую травму шеи, так как конструкция ремня рассчитана на взрослого человека.</p>
<p>Ребенок стоит между передними сиденьями</p>	<p>Мускулатура у детей недостаточно развита, поэтому при резком торможении у них нет сил удержаться за спинку кресел. Падение на какой-либо жесткий предмет или выступающую деталь салона неизбежно. Последствия непредсказуемы: от ушибов и ссадин, до переломов и тяжелых черепно-мозговых травм.</p>
<p>Ребенок сидит на коленях у взрослого сидящего человека</p>	<p>При лобовом или сильном боковом столкновении взрослый не удержит ребенка. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. При ударе сзади веса ребенка хватит, чтобы сломать взрослому ребра, а при этом и он получает травмы. Сработавшая подушка безопасности может привести к гибели малыша.</p>
<p>Ребенок сидит на заднем сидении</p>	<p>При тяжелых авариях процент выживаемости сидящих сзади пассажиров выше, чем у передних, однако при лобовом столкновении не пристегнутого малыша с силой ударит о спинку переднего сидения. Последствия такого удара - повреждения шейного отдела позвоночника. Если же ребенок на заднем сидении пристегнут обычным способом, то возможные последствия аварии - травма шеи.</p>
<p>Ребенок стоит на заднем сидении против движения</p>	<p>При ударе ребенок летит спиной вперед по ходу движения, при боковом столкновении - падает в сторону, навстречу удару. Последствия - тяжелейшие травмы позвоночника, перелом шеи или черепно-мозговая травма.</p>

**С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЖИЗНИ**



**ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ КРЕСЛЕ НУЖНО ОТКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ**

Минимум до года ребенок должен ездить спиной по ходу движения. У маленького ребенка относительно большая и тяжелая голова при очень слабых шейных мышцах. В случае резкого торможения малыша просто плотнее вдавит в ложе.

Если же кресло размещено в положении лицом вперед, вся нагрузка придется на грудь и живот, а голова резко подавшись вперед, нагрузит шейные позвонки. Ребенок может получить травму.

Согнутые ноги в переноске не означают, что кресло ребенку мало. Ребенок может сложить их «лягушкой» - это абсолютно физиологическое положение для детей до года.

Желательно установить кресло на заднем сиденье.

По данным исследователей, детские удерживающие устройства уменьшают риск гибели в ДТП.

**младенцев - на 71%.  
детей в возрасте 1-4 года - на 54%.**

Необходимо устанавливать и эксплуатировать автокресло в точном соответствии с инструкциями производителя!

Даже если они кажутся излишними!